

KREiS Service 保証

◎ 故障リスクの高い部品をカバー（免責なし）で安心のカーライフ！

◎ KREiS ユーザーの特権、お客様サポート・フリーメンテナンスでベストコンディション！

動力伝達機構	
[AT、CVT]	・デフレーバー
・A/T トランスマッ션	・デフキャリアキャップ
・トルクコンバーター	・ドライブビオン
・パルブボディ	・リングギヤ
・A/T オイルクーラー	・LSD (リミテッドスリップデフ)
・A/T クーラーホース	・センターデフアレンシャル
・A/T セレクトレバーハンドル	・ビスカスカップリング
・セレクトレバースイッチ	
・リバーススイッチ	
・ソレノイドバルブ	
・コントロールバルブ	[MT] ・マニュアルトランスマッタ
・ニュートラル (インピビタ) スイッチ	・クラッチマスタークリーナー
・オイルパン	・クラッチカバー
・CVT (エクストロイド CVT は X)	・クラッチレリーズクリーナー
・CVT ステップモーター	・レリーズベアリング
・プライマリーセンサー	・レリーズフォーク
・セカンドリーセンサー	・ブッシュロッド
・スタートクラッチ	・レリーズケーブル
・電磁クラッチ	・シフトストリップ
・バックランプスイッチ	・シンクロメッシュ
・ミッションコントロールコンピュータ	・クラッチバイブ
・デファレンシャルギヤ	・クラッチワイパー
・デフキャリア	・クラッチホース

ブレーキ機構	
・マスターシリンダー	・パーキングブレーキケーブル
・ディスクブレーキキャリパー	・パーキングブレーキワイヤー
・ブレーキブースター	・ABS
・ブレーキドラム	・ABSG センサー
・ブレーキホース	・ABS コントロールユニット
・ブレーキパイプ	・ABS モジュレータユニット
・ブレーキカップ	・ストップランプバイブ
・ブレーキピストン	・ディスクローター
・ホイールシリンダー	・ホイールシリンダーワンナキット
・ホイールセンサー	※(錆・傷・鳴きは除く)
・プロポーションングバルブ	
・パーキングブレーキ	

ステアリング機構	
・ステアリングギヤボックス	・スタビライザー
・パワーステアリングポンプ	・ステアリングナックル
・ラテラルリンク	・ボールジョイント
・ハブベアリング	・アクスルシャフト
・ユニバーサルジョイント	・アクスルハブ
・パワーステアリングモーター	・アクスルハウジング
・トランスアクスル	
・パワーステアリングブーリー	
・ドライブシャフト	
・パワーステアリングホース	
・パワーステッピッシュアースイッチ	
・ステアリングホイール	
・コラムチューブ	
・ステアリングホイールパッド	
・ステアリングコラムハウジング	
・ステアリングシャフト	
・タイロッド	

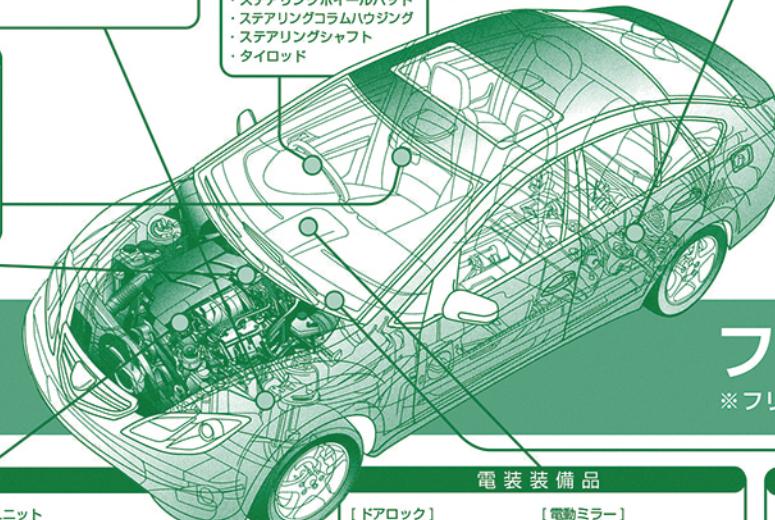
前後アクスル機構 (劣化は除く)	
・等速ジョイント	・スピリテー
・パワーステアリングポンプ	・ステアリングナックル
・ラテラルリンク	・ボールジョイント
・ハブベアリング	・アクスルシャフト
・ユニバーサルジョイント	・アクスルハブ
・パワーステアリングモーター	・アクスルハウジング
・トランスアクスル	
・パワーステアリングブーリー	
・ドライブシャフト	
・パワーステアリングホース	
・パワーステッピッシュアースイッチ	
・ステアリングホイール	
・コラムチューブ	
・ステアリングホイールパッド	
・ステアリングコラムハウジング	
・ステアリングシャフト	
・タイロッド	

フリーメンテナンス	
◎エンジンオイル交換	◎ワイパー交換
※オイルフィルターは含まれません。	
◎MT/AT オイル交換	◎電球交換
※AT オイルは要相談にて。	※純正部品のみとする。(LED は除く)
〈補充〉	
◎ラジエータークーラント液	◎パワーステアリングオイル
◎ブレーキオイル	◎ウォッシャー液

すべての作業工賃は無料となります

修理保証 部品項目

※保証対象項目であっても純正品以外の社外品は対象外です
(社外品が起因する修理も含む) ※印は注意事項及び補足。



エンジン機構

・エンジン本体機構	・アルドルブーリー
・シリンドラーヘッド	・アイドルブーリーベアリング
・シリンドラーヘッドガスケット	・オイルパン
・シリンドラーブロック	・エアフローメーター
・カムシャフト	・スロットルボディ
・カムスリット	・スロットルサーボ
・インレット/トリップ	・スロットルモーター
・パレブガイド	・スロットルワイヤー
・パレブシム	・スロットルセンサー
・パレブスプリング	・アクセルワイヤー
・オイルドリバート	・AAC パルプ
・ラッシュショアジャスター	・ISCV
・ブッシュロッド	・EGR (排気ガス循環装置)
・ロッカーカバー	・PCV パルプ
・ロッカーアーム	・エキゾーストマニホールド
・可変ペリメトリ機構	・インレットマニホールド
・バルブタイミングコントローラギヤ	・エグゼスキューブマニホールド
・タベトカバーハード	・エグゼスキューブマニホールド
・タベトサーキュラー	・オイルポンプ
・ピストン	・オイルダンパー
・ピストリング	・ECU
・コロッド	・コントロールリレー
・クラウンクラフツ	・メイン (リヤ) マフラー
・クラウンクリーナー	・O2 センサー
・フロアホイール	・A/F センサー
・タイミングベルト	・LAF センサー
※10万 km10 年以内	・スピードセンサー
・タイミングゲーン	・スロットルポジションセンサー
・オートテンションナー	・アクセルポジションセンサー
・コンプレッサー (タービン)	・クランクセンサー
・インタークーラー	

電装設備品

【ドアロック】	・電動ミラー】
・アクチュエーター	・ミラー角度調整機構
・モーター、スイッチ	・ミラーピラー
・コントロールユニット	・電動格納モーター、スイッチ
・オートクロージャー	・ミラーボディ
・スピードセンサー	
・キーレシーバー	
・キーレストランスマッパー	
【燃料装置】	
・カムポジションセンサー	
・TDC センサー	
・吸気温センサー	
・油温センサー	
・回転センサー	
・グローブラグ	
・インテーカエアヒーター	
・バキュームスイッチ	
・バキュームホース	
・バキュームポンプ	
・バキュームモジュリューター	
・バキュームセンサー	
・EGR (排気ガス循環装置)	
・プロバクタイン送元装置	
・PCV パルプ	
【排気装置】	
・エキゾースト (フロント) パイプ	
・触媒	
・遮熱板	
・センターマフラー	
・ノックセンサー	
・メイン (リヤ) マフラー	
・O2 センサー	
・A/F センサー	
・LAF センサー	
・スピードセンサー	
・スロットルポジションセンサー	
・アクセルポジションセンサー	
・クランクセンサー	
【冷却装置】	
・エキゾースト (フロント) パイプ	
・ファンブリーバー	
・ファンカッピング	
・ファンモーター	
・ファンスイッチ	

ナビ・オーディオ (純正のみ)

・純正オーディオ	・ETC
・純正ナビゲーション	・バックカメラ
・ラジオアンテナ	・バックモニター
・GPS アンテナ	・ステアリングスイッチ (ナビ操作機能)

エアコン装置

・エアコンユニット	・ヒーターケース
・コンプレッサー	・ヒーターコントロール
・インバーター	・ヒーターホース
・ハイブリッド制御コンピュータ	・ヒーターワイパー
・コンバーター	・プロモーター
・パワーステアリングユニット	・エキスパンションバルブ
・動力分割機構	・プロアモーターレジスター
・リダクションギヤ	・プロアスイッチ
・回生ブレーキ機構	・マリティスイッチ (ブレーキ)
・ブレーキアクチュエーター	・アンブ
・駆動用バッテリー	・クーローラー (故障時)
・ハイブリッド用バッテリー	・コントロールモーター
・エバポレーター	・エイドロイドアクチュエーター
・コンデンサー	・インテークダクトアクチュエーター
・レーシバータンク	・エアコン蛍光剤
・エキスパンションバルブ	・エアコンパイプ
・マリティスイッチ (ブレーキ)	・エアコンスイッチ
・クーローラー (ガス)	・エアコンモードアクチュエーター
・エアコンリレー	・日射センサー
・エアコンユニット	・エアコンモードアクチュエーター
・ヒーターコア	・冷媒圧力センサー
・ヒーターウォーターパルブ	・ガスセンサー
・ヒータック	・サーモアンプ

電動リアドア

・パワーステアリングモーター	・オートクロージャー
・パワートランクリッドモーター	・コントロールユニット
・スイッチ	・センサー
・ヒーターウォーターパルブ	・高圧ホース/バイブ
・ハイブリッド機器冷却装置	・低圧ホース/バイブ
・ハイブリットウォーターポンプ	

保障修理関連時必要において含みます

・パワステオイル	・CVT フルード
・ブレーキオイル	・クラッチフルード
・A/T フルード	・スイッチ

お客様の過失による故障は対象外になります

※事故や修復歴による損傷が直接影響した故障
※積載量、速度、定員超過等による故障
※社外パーツ等の装着が原因による故障